

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ВАРЗ»**

51600, Украина, Днепропетровская обл., г. Верхнеднепровск, ул.Палехи, 109

тел/факс (05658) 6-01-04, эл. почта: varz_khaa@meta.ua

www.varz.dp.ua

Рама	
-тип	электросварная конструкция
Рама	в задней части рамы съемная площадка шириной 1000 мм
Корзина запаски	под два колеса (установлена между опорами и первой осью)
Противооткатный упор, шт./материал	2/сталь
Боковая защита	сталь кронштейн, сталь брус
Контейнерные замки, шт./производитель	12/+GF+ (Германия)
Крыло колеса, шт./тип	6
Покраска рамы	
-наименование (антикоррозионный грунт)	NOVOL
-наименование (грунт-эмаль)	NOVOL
-толщина слоя	100 мкр
-цвет	по желанию
-класс покрытия	6
Шкворень	KZ 108, 2”.
Подвеска фирмы”BPW” (Германия)/ OSMAN КОС (Турция)	
-тип	трехосная, пневматическая
-максимальная нагрузка на ось, кг	9000
-колесная колея, мм	2040
Опорное устройство фирмы “НААСОН” (Германия)	
Тормозная система фирмы “KNORR-BREMSE” (Германия)	
Электросистема фирмы “VIGNAL” (Франция)	24 В
Размер шин	385/65R22.5 или 315/80 R22.5
Количество колес, шт.	6+1 или 12+1
Габаритные размеры полуприцепа	
-высота, мм	1400 (без груза)
-ширина, мм	2550
-длина, мм	12200
Масса снаряженного полуприцепа, кг	5 000
Масса перевозимого груза, кг	32 000
Масса полуприцепа полная, кг	37 000
Масса, передаваемая на седло тягача, кг	10000
Масса, передаваемая колесами тележки, кг	27000

Предназначен для перевозки 1x40f контейнера, 1x20f по центру, или 2 x 20f